

사용자 설명서

**ZENON**

**YG-16i** (야마하 엔진)

**Powered by YAMAHA**

엠제이글로벌(주)

## 제논발전기를 구매해주셔서 감사드립니다

- 이 설명서의 저작권은 엠제이글로벌(주)에 있습니다.
- 엠제이글로벌(주)의 허가없이 이 설명서 또는 설명서의 일부를 수정하여 복제, 배포하여서는 안됩니다.
- 이 설명서는 별도의 통지없이 수정될 수 있습니다.
- 이 설명서는 발전기의 부속품으로 함께 제공됩니다. 만약 발전기를 재판매할 경우, 설명서를 발전기와 함께 제공하십시오.
- 이 설명서는 발전기를 올바르게 운영하는 방법을 포함하고 있습니다. 발전기를 사용하기 전에 이 설명서를 자세히 읽어보시기 바랍니다.  
발전기의 올바르고 안전한 사용은 사용수명을 연장시킵니다.
- 엠제이글로벌(주)는 발전기의 설계 및 품질을 지속적으로 개발하고 향상시킵니다.  
그러므로 최근의 설명서라도 실제 제품의 기능과 다소 차이가 있을 수 있습니다.
- 발전기에 대한 의문사항이 있는 경우 구매하신 판매자에게 문의

# 목 차

1. 안전 정보	4
2. 안전라벨 위치	5
3. 기능 및 설명	6
3-1 컨트롤 패널	7
3-2 에코스위치	7
3-3 리셋	8
4. 사전준비 점검	9
4-1 엔진오일레벨 점검	9
4-2 연료레벨 점검	11
4-3 에어클리너 점검	12
5. 엔진 시동	14
6. 발전기 사용	18
6-1 DC 사용	19
6-2 AC 사용	21
6-3 출력 및 과부하 표시등	22
6-4 엔진오일 경고등	23
7. 엔진 정지	24
8. 유지관리	26
8-1 엔진오일 교환	27
8-2 에어클리너 관리	28
8-3 점화플러그 관리	31
8-4 스파크 어레스터	33
9. 운반 및 보관	35
10. 응급 조치	38
11. 기술 정보	40
12. 배선도	42







# 1. 안전 정보

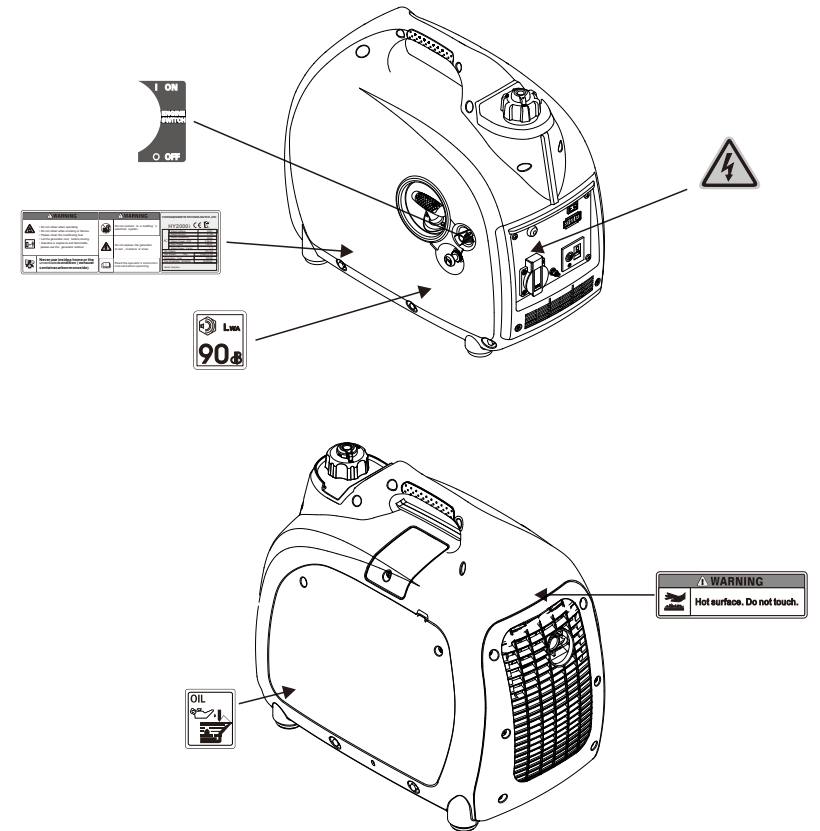
발전기 사용자의 안전을 위하여 다음 정보를 자세히 읽어보시기 바랍니다.

## ⚠ WARNING

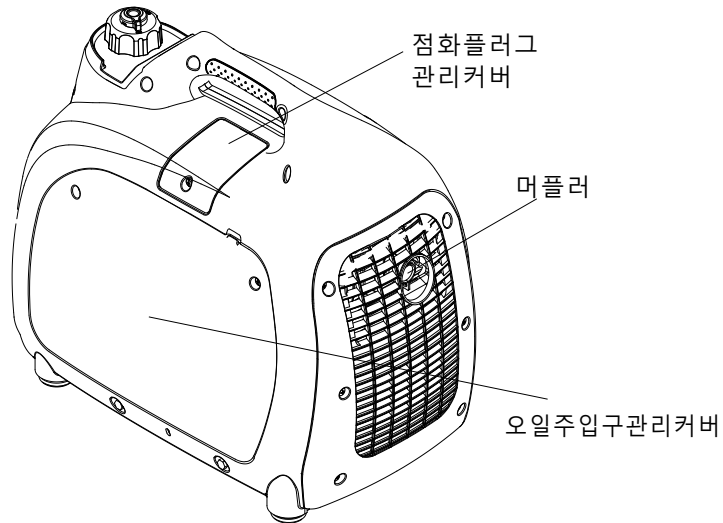
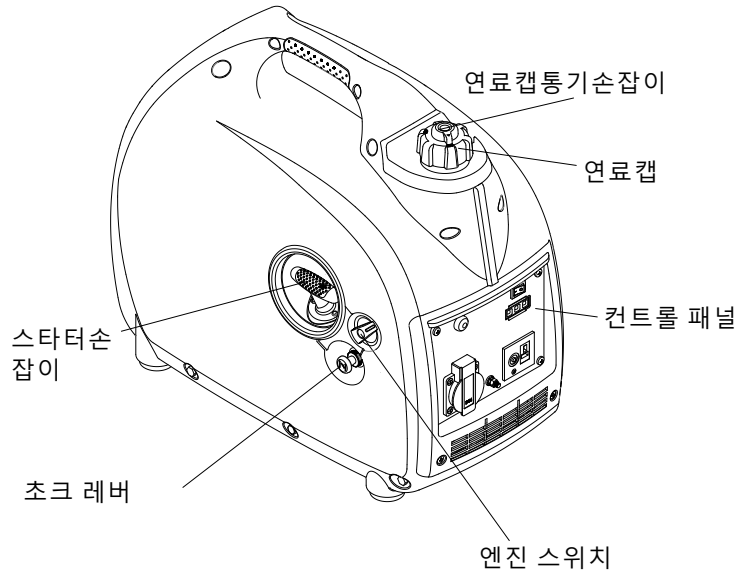
- 발전기를 사용하기 전에 사용자 설명서를 읽으시기 바랍니다.
- 발전기 사용시 유독성물질이 유발되므로 환기가 잘 되는 곳에서 사용하십시오.
- 발전기 가동중에는 매우 뜨겁습니다. 엔진을 정지한 후에도 열이 식기 전에는 머플러가 뜨거우므로 만지지 마십시오.
- 휘발유는 인화성 폭발물질이므로 연료를 주입할 때는 발전기의 발전기의 시동을 끄고, 담배를 피우거나 화기가 가까운 곳에서는 사용하지 마십시오.
- 발전기를 건물의 전기시스템이나 다른 발전기에 연결하지 마십시오.
- 발전기 작동중에는 건물이나 기타 전기장비로부터 최소한 1m 이상 떨어져도록 하십시오.
- 발전기의 전복이나 휘발유 넘침을 방지하기 위하여 발전기는 수평한 위치에 놓으십시오.
- 어린이나 동물들이 발전기에 접근하지 않도록 주의하십시오.
- 젖은 손으로 발전기를 조작하지 마십시오.
- 발전기를 눈,비 또는 습기에 노출시키지 마십시오.
- 발전기의 주요 수리는 전문적으로 교육받은 기술자가 수행하십시오.
- 발전기를 지하작업에 사용하지 마십시오.
- 발전기를 폭발가능성이 있는 환경에서 사용하지 마십시오.
- 발전기 사용 또는 관리시 장갑, 마스크, 귀마개와 같은 개인보호장구를 착용하십시오.

# 2. 안전라벨 위치

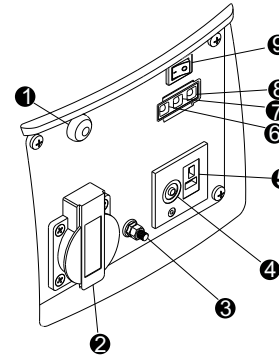
⚠ WARNING		⚠ WARNING	
	○ 발전기 사용중에는 주유하지 마십시오 ○ 담배를 피우는 중이나 화기가 있는 곳에서는 주유하지 마십시오 ○ 발전기를 보관하기 전에는 충분히 식히도록 하십시오 ○ 휘발유는 인화성 폭발물질이므로 발전기는 외부에서 사용하십시오		건물의 전기시스템에 연결하지 마십시오
	실내나 환기가 좋지 않은 곳에서는 절대로 사용하지 마십시오. 배기가스는 유해물질을 포함하고 있습니다.		발전기를 눈,비 또는 습기에 노출시키지 마십시오
			발전기 사용전에 사용자 설명서를 읽어 보십시오



### 3. 기능 및 설명



#### 3-1 컨트롤 패널



- ① AC 보호 스위치
- ② AC 소켓
- ③ 접지 단자
- ④ DC 보호 스위치
- ⑤ DC 소켓
- ⑥ 엔진오일 경고등(적색)
- ⑦ 과부하 경고등(적색)
- ⑧ AC 출력 표시등(녹색)
- ⑨ 에코 스위치

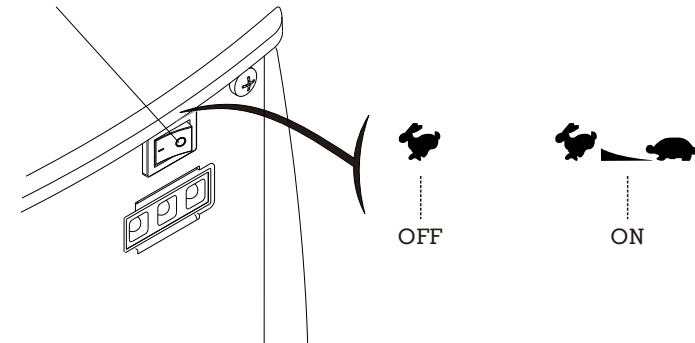
#### 3-2 에코 스위치(경제 조절 스위치)

“ON”(ON) (ON)

에코스위치가 ON(ON)인 경우, 전기기기 또는 전기연결이 끊어지면 자동으로 엔진이 아이들 상태로 되어 저속으로 회전합니다.

또한 전기기기 또는 전기연결이 재접속 된 경우는, 엔진이 적정속도로 복귀하여 전기공급이 재개됩니다.

에코 스위치



### 주의

- 높은 부하가 순간적으로 연결되는 경우, 발생하는 전압변화를 줄여주기 위하여 에코스위치를 "OFF" (🔌) 위치로 놓으십시오.
- DC 출력만 사용시, 에코스위치를 "OFF" (🔌) 로 놓으십시오.
- AC 출력과 DC출력을 동시에 사용시, 에코스위치를 "OFF" (🔌) 로 놓으십시오. 에코스위치를 "OFF" (🔌) 치로 놓으면, 엔진은 부하여부에 상관없이 고속으로 회전하게 됩니다.

### 3-3 리셋

- 보호회로가 작동되면, 과부하표시등이 켜집니다. "리셋" 버튼을 누르면, 발전기를 다시 시작하지 않아도 전기출력이 됩니다.
- 과부하 표시등(적색)이 꺼질 때까지, "리셋" 버튼을 누르고 있으면, 출력 표시등(녹색)이 켜지게 됩니다.
- 과부하상태가 아닌 경우, "리셋" 버튼을 누르게 되면 아무런 변화가 없

### 주의

- 보호회로가 작동되면, 출력표시등(녹색)이 꺼지고 과부하표시등(적색)이 켜지게 됩니다.
- 발전기 시동 후 "리셋" 버튼은 5회까지만 사용 가능합니다. 5회가 넘으면 발전기를 다시 시동시켜야 합니다.

## 4. 사전준비 점검

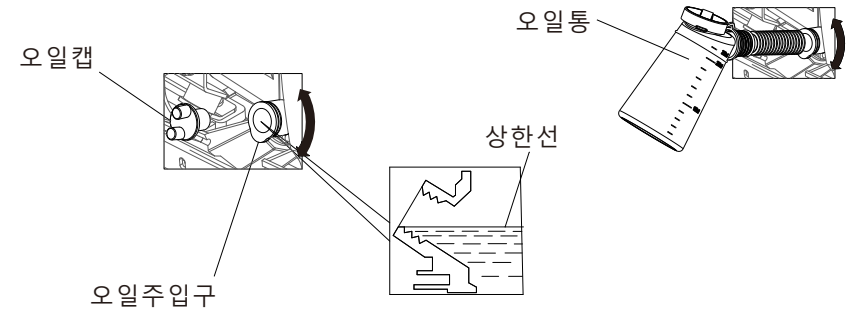
### ⚠ WARNING

### 4-1 엔진오일 확인

오일캡을 제거하고, 권장하는 엔진오일을 지정된 양만큼 주입한 후 오일캡

### 주의

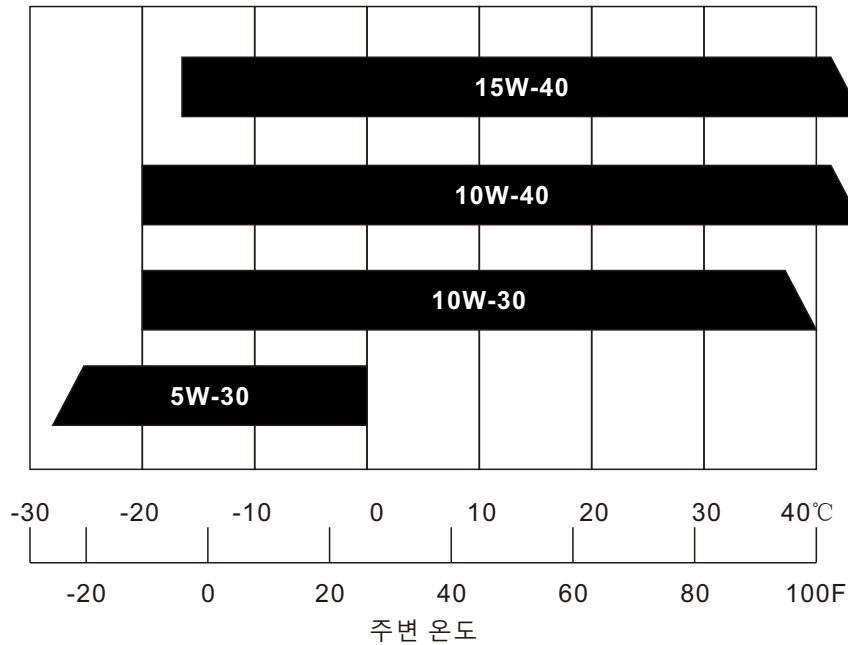
- 엔진오일을 주입할 때 발전기를 기울이지 마십시오. 오일부족으로 엔진에 손상을 줄 수 있습니다.



**주의**

- 4행정기관용 권장 오일을 사용하시기 바랍니다. 권장하지 않는 오일을 사용하면 엔진수명이 단축될 수 있습니다.
- 엔진 오일점도는 API표준 이상의 것을 사용하십시오.

SAE 점도 등급



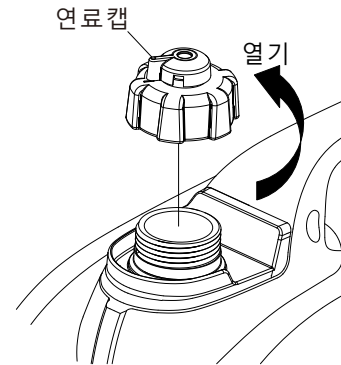
**주의**

- 엔진오일이 오염되거나 먼지가 들어가지 않도록 하십시오.
- 다른 종류의 엔진오일을 혼합하여 사용하지 마십시오.
- 엔진오일량이 안전선에 이를 정도로 줄어들게 되면, 오일경고시스템이 엔진을 자동으로 멈추고, 오일경고표시등이 적색으로 점등됩니다.
- 발전기가 갑작스럽게 정지되지 않도록 하려면, 정기적으로 엔진오일양

4-2 연료 확인

권장연료 : 리서치 옥탄가 91이상(펌프 옥탄가 86이상)의 무연휘발유

- 오래되었거나 오염된 휘발유 또는 오일/휘발유 혼합물을 절대 사용하지 마십시오
- 연료가 오염되거나 물이 들어가지 않도록 주의하십시오.연료캡에 탄올이나 메탄올이 혼합된 휘발유를 사용하는 것은 엔진을 심각하게 손상 시키게 됩니다.



**WARNING**

- 가솔린은 인화성 폭발물질이므로 주의 하십시오.
- 연료를 주입시 또는 연료보관지역에서는 흡연하거나 불을 사용하지 마십시오.
- 연료를 과주입하지 마십시오.(적색 한계선 위로 주입하지 마십시오)연료 주입을 한 후에는 연료캡을 꼭 조여서 안전하게 닫으십시오.
- 연료탱크에서 연료가 넘치지 않도록 하십시오(엔진 시동을 걸기 전에 연료탱크의 주입구 주변에 연료가 묻어 있지 않도록 하십시오)
- 연료를 손으로 만지거나, 연료의 증기를 마시지 않도록 주의하십시오.
- 어린이가 가까이 하지 않도록 주의하십시오.

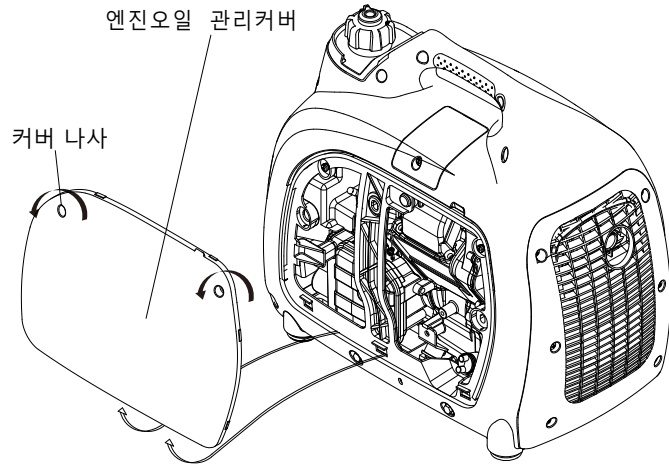
### 4-3 에어클리너 점검

주의

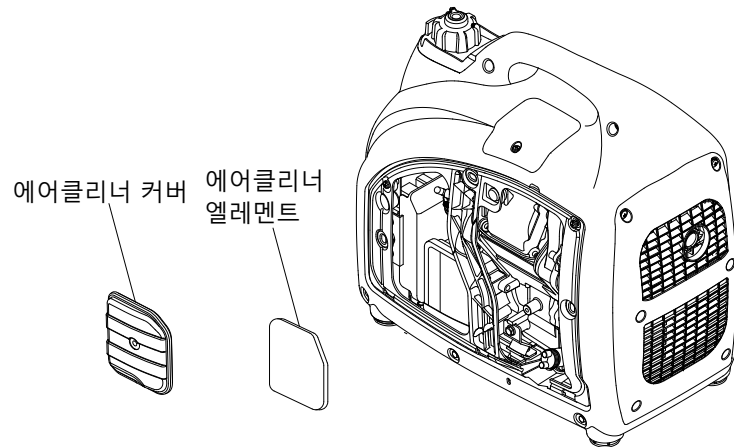
에어클리너 엘레먼트의 상태가 양호하고 청결한 지 점검하십시오.

■ 에어클리너 없이 엔진을 가동시키면 엔진이 손상됩니다.

- a. 엔진오일 관리커버의 나사를 풀고, 커버를 분리하십시오



- b. 에어클리너 커버의 나사를 푼 후 엘레먼트를 분리하십시오.



- c. 엘레먼트를 검사한 후, 필요할 경우 청소하거나 교체하십시오.

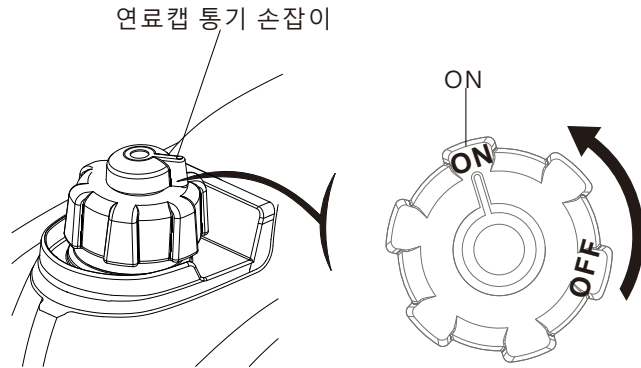


## 5.엔진 시동

### 주의

- 엔진 시동을 걸기 전에 AC소켓에서 모든 전기기기의 연결을 제거하십시오.
- 주유를 한 이후 또는 발전기를 장기간 보관후에 사용하는 경우, 먼저 엔진 스위치를 10 ~ 20초 정도 열어 주어야 합니다.  
또한 추가로 스타터손잡이를 10~20회 정도 당겨 주어 카뷰레터로 충분한

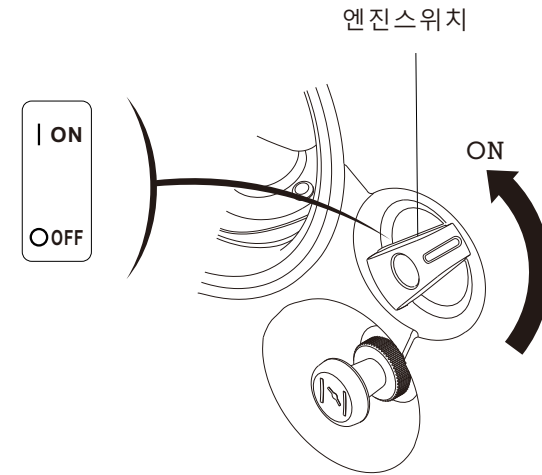
5-1 연료캡 통기 손잡이를 돌려 "ON" 위치로 놓으십시오.



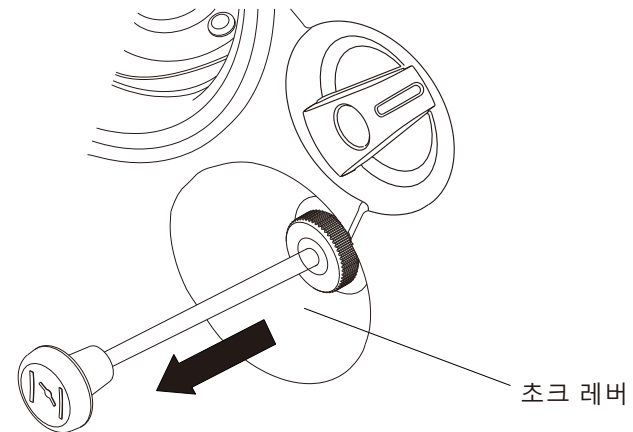
### 주의

- 발전기 이동 및 보관시에는 연료캡 통기손잡이를 "OFF" 위치로 놓으십시오.

5-2 엔진 스위치를 "ON" 위치로 놓으십시오.



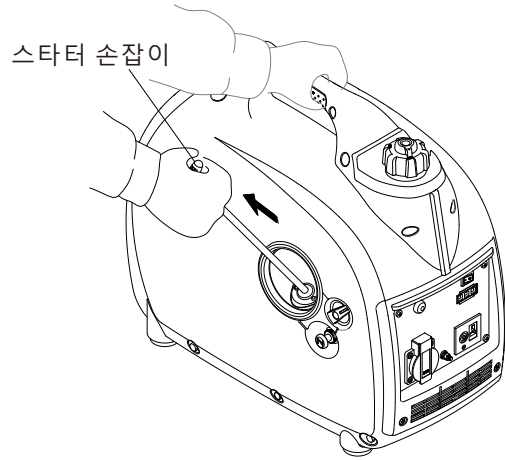
5-3 초크레버를 완전히 당기십시오.



### 주의

- 엔진이 뜨거울 때나, 주변 온도가 높을 때는, 초크레버를 당기지 마십시오.

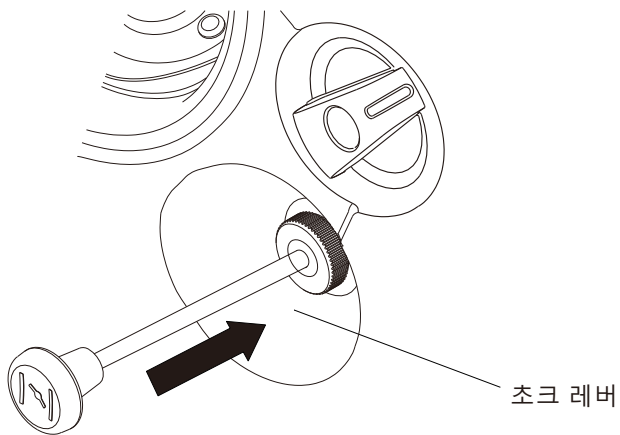
5-4 스타터 손잡이를 잡은 후, 저항이 느껴질 때까지 천천히 당긴 후, 아래 그림에 보이는 화살표 방향으로 빠르



**주의**

- 스타터 손잡이를 손으로 잡은 채 천천히 제자리로 돌려 놓으십시오. 스타터 손잡이가 스프링에 의하여 빠르게 들어가지 않도록 하십시오.

5-5 엔진이 워밍업 되면, 초크 레버를 원위치 시키십시오.



**주의**

- 만약 발전기가 정지한 후 다시 시작되지 않으면, 엔진오일양을 점검하십시오.

**높은 고도에서 사용시 카뷰레터 보정**

높은 고도에서 사용시, 표준 카뷰레터는 연료 혼합비가 매우 높아집니다.

이 경우, 성능은 저하되고 연료소모량이 늘어나게 되며, 점화플러그를 오염시켜서 시동을 어렵게 만듭니다.

만약 높은 고도에서 발전기를 사용할 경우, 메인노즐을 교체하거나, 카뷰레터의 아이들스위치를 보정하십시오.

만약 발전기를 항상 1,000미터 고도 이상에서 사용할 경우, 서비스센터에 의뢰하여 카뷰레터를 보정하십시오.

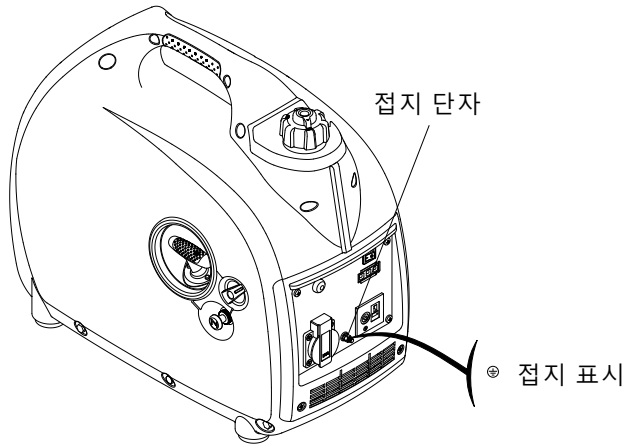
**⚠ WARNING**

카뷰레터가 높은 고도용으로 수정된 경우, 낮은 고도에서 사용시에는 연료혼합비가 낮아지고, 엔진과열 및 엔진손상의 원인이 됩니다. 그러므로 카뷰레터는 원래 상태로 보정되어야 합니다.

## 6.발전기 사용

### ⚠ WARNING

- 발전기에 연결된 전기기기가 접지되어 있을 경우, 반드시 발전기를 접지 시키십시오.
- 발전기를 가정이나 건물의 전기시스템에 연결시키지 마십시오.



- 연속운전시 발전기의 정격출력을 초과해서 사용하지 마십시오.
- 발전기를 가정의 전기회로에 연결하지 마십시오. 발전기 또는 발전기에 연결된 전기기기에 손상을 줄 수 있습니다.
- 다른 발전기와 병렬로 연결하지 마십시오.
- 배기파이프를 임의로 연장하지 마십시오.
- 상전 등 기타 전원케이블과 거리를 두고 사용하십시오.

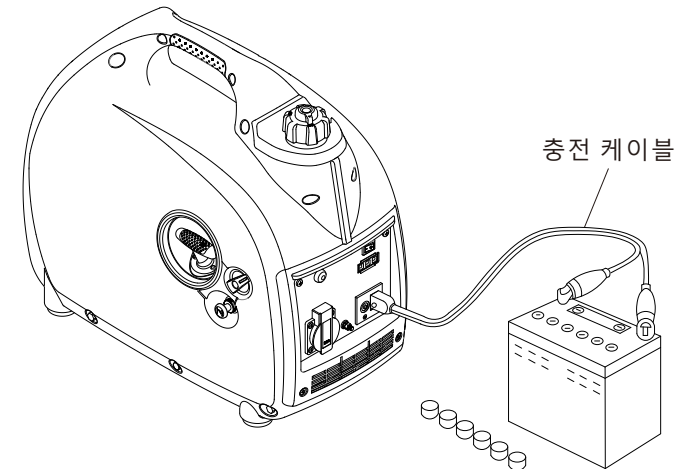
### 주의

- AC출력을 사용하는 동안 DC 출력도 사용할 수 있습니다. AC와 DC출력을 동시에 사용할 경우, AC와 DC출력이 전체출력을 넘지 않도록 하십시오
- 대부분의 모터에는 기동부하가 있어, 모터 기동시 일시적으로 정격 출력 보다 많은 양의 출력을 사용하게 됩니다.

### 6-1 DC출력 사용주의

DC사용은 자동차타입 배터리(12V)를 충전하는 용도로만 사용하십시오.

- DC사용시, 에코스위치를 "OFF" (🔌) 위치로 놓으십시오
  - a. 자동차에 설치된 배터리에 배터리 충전케이블을 연결하기 전에, 음극 (-) 배터리 단자로부터 자동차 배터리 접지케이블을 분리하십시오.
  - b. 발전기의 DC 소켓에 배터리 충전 케이블의 플러그를 꽂으십시오.
  - c. 배터리 충전 케이블의 적색 리드선을 양극(+) 배터리 단자에 연결하고 흑색 리드선을 음극(-) 배터리 단자에 연결하십시오.
  - d. 에코스위치를 "OFF" (🔌) 위치로 놓은 후 엔진 시동을 거십시오.



**주의**

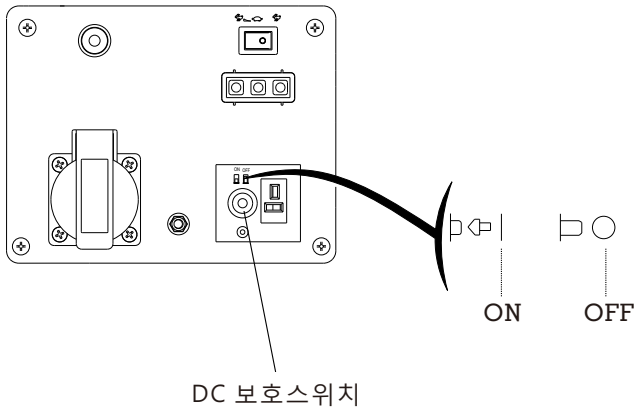
- 발전기가 자동차 배터리에 연결중일 때는 자동차 시동을 걸지 마십시오. 자동차 또는 발전기가 손상될 수 있습니다.

**배터리 충전케이블 분리**

- 엔진을 정지시키십시오.
- 배터리 충전케이블의 흑색 리드선을 음극(-)배터리 단자로부터 분리 시키십시오.
- 배터리 충전케이블의 적색 리드선을 양극(+)배터리 단자로부터 분리 시키십시오
- 발전기의 DC소켓으로부터 배터리 충전케이블을 분리하십시오.
- 자동차 배터리의 접지선을 음극(-) 배터리단자에 다시 연결하십시오.

**⚠ WARNING**

- 배터리는 폭발성 가스를 유출할 수 있으므로 배터리를 스파크나 화기로부터 멀리하고 환기가 잘 되는 곳에서 배터리를 충전하십시오.
- 배터리용액은 피부나 눈에 화상을 입히는 황산을 포함하고 있으므로, 보호복 및 마스크 착용이 필요합니다.
- 배터리 용액이 눈으로 들어갔을 경우, 따뜻한 물로 최소 15분간 씻어낸 후 즉시 의사에게 보이십시오.
- 만약 배터리용액을 조금이라도 마셨을 경우, 물로 입을 완전히 씻어낸 후, 많은 양의 물을 마시십시오. 그리고 즉시 의사에게 검진받으십시오.
- DC출력은 AC출력이 사용과 함께 사용 할 수 있습니다.
- DC회로가 과부하인 경우 DC보호스위치가 작동됩니다. 먼저 전기기기를 제거한 후 몇 분뒤에 보호스위치를 리셋시키십시오.

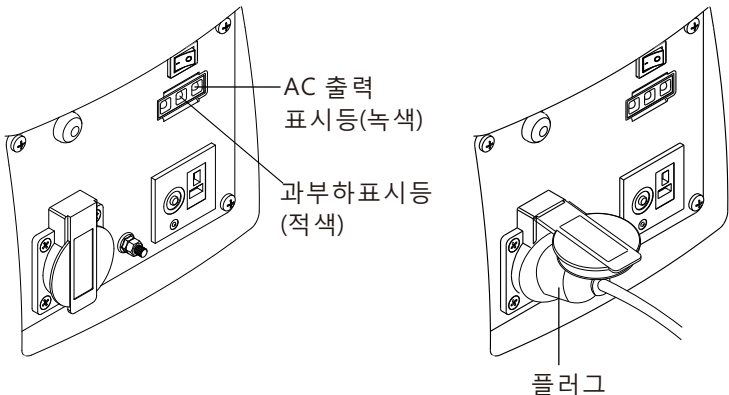


**6-2 AC출력 사용**

- 엔진을 작동하고 초록색 AC출력표시등이 켜지는 지 확인하십시오.
- 모든 전기기기의 전원이 꺼져있는 지 확인한 후 전기기기의 플러그를

**주의**

- 새발전기의 경우, 발전기의 수명을 늘리고 원활한 사용을 위하여, 정격 출력의 50%로 약 20시간정도 작동시켜 주십시오.



**주의**

- 전기기기들을 발전기에 연결하기 전에 모든 전기기기들이 잘 작동되는지 확인하십시오. 만약 전기기기가 비정상적이거나 갑자기 작동을 멈춘 경우, 즉시 발전기 엔진의 시동을 끄고 전기기기들을 발전기에서 분리하십시오.

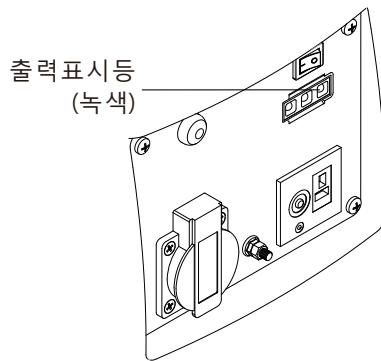
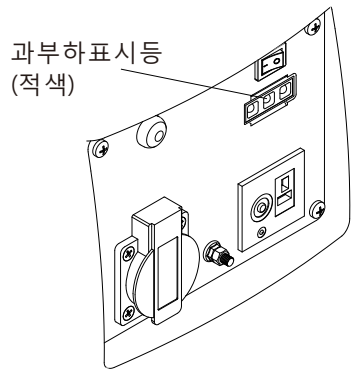
### 6-3 출력 및 과부하 표시등

정상적인 작동시에는 AC출력등(녹색)이 켜져 있습니다.

만약 발전기가 과부하인 경우 또는 연결된 전기기기에 쇼트가 발생한 경우, 출력표시등(녹색)이 꺼지고 과부하표시등(적색)이 켜집니다. AC출력은 꺼지지만 엔진은 계속 작동됩니다.

만약 과부하표시등(적색)이 켜지면, 먼저 전기기기를 발전기로부터 분리시키고 리셋버튼을 1초간 누르십시오.

과부하표시등(적색)이 꺼지고 출력표시등(녹색)이 켜지면 전기기기를 다시 연결하십시오. 그렇지 않은 경우 엔진작동을 중지시키고 발전기를 점검하십시오.



**주의**

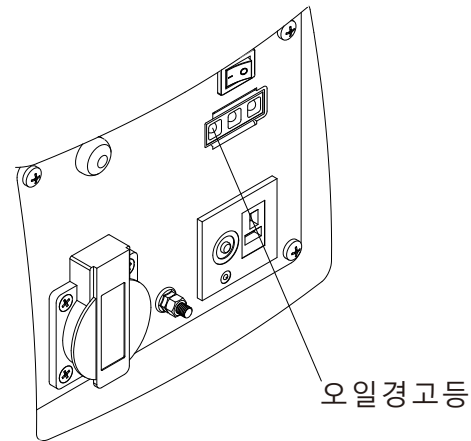
- 엔진을 작동시킬 때, 과부하표시등(적색)과 출력표시등(녹색)이 동시에 켜지는 것이 정상입니다. 과부하표시등은 5초후에 꺼집니다. 만약에 꺼지지 않으면 판매자에게 연락하십시오.

### 6-4 오일경고시스템

오일경고시스템은 크랭크케이스안에 있는 엔진오일양 부족으로 인한 엔진손상을 막아주는 장치입니다.

크랭크케이스안에 있는 엔진오일양이 안전선 아래로 떨어지기 전에 오일경고시스템은 자동으로 엔진의 작동을 멈추게 합니다.(엔진스위치는 "ON" 위치에 남아 있습니다.)

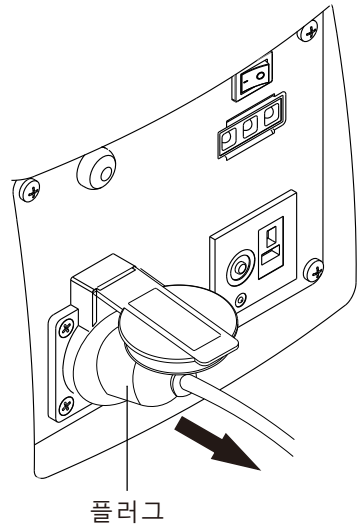
만약 오일경고시스템이 엔진의 작동을 멈추면, 오일경고등(적색)이 켜지므로



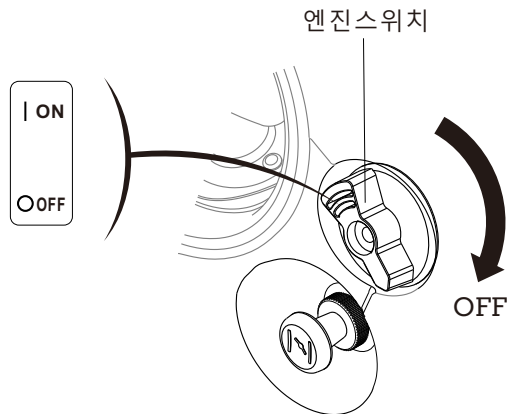
## 7. 엔진 정지

비상시 엔진을 정지시키려면, 엔진스위치를 "OFF" 위치로 놓으십시오.

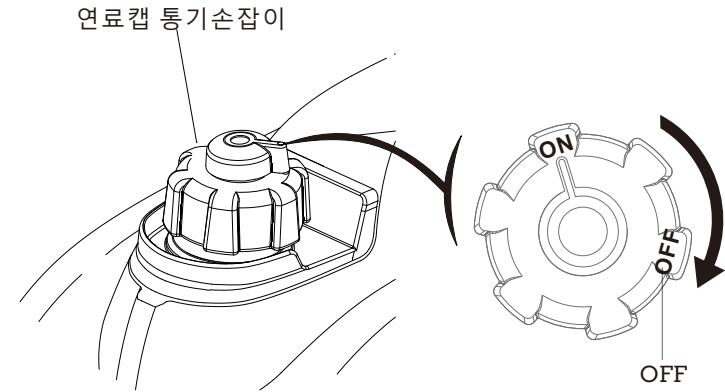
7-1 연결된 전기기기들의 전원을 끄고 플러그를 뽑으십시오.



7-2 엔진스위치를 "OFF" 위치로 놓으십시오.



7-3 연료캡 통기손잡이를 "OFF" 위치로 놓으십시오.



### 주의

- 엔진 작동을 중지시키거나 발전기를 운반할 경우 또는 보관시에는 연료캡 통기손잡이가 "OFF" 위치에 놓으십시오

## 8.발전기 점검

발전기 관리 점검 주기표의 사용 목적은 발전기를 최적의 운영 조건으로 사용하기 위함입니다.

### ⚠ WARNING

발전기 유지보수나 수리를 하기 전에 엔진의 작동을 중지시키십시오.

만약 엔진이 작동되어야만 하는 경우라면, 환기가 잘 되는 지역에서 하십시오.

배기가스는 유독성물질을 포함하고 있습니다.

점검 주기표

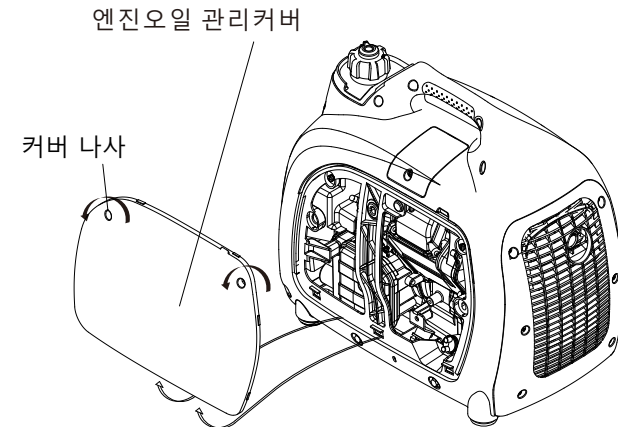
점검 항목	정기 서비스 기간 (3)	사용시 마다	처음 1개월 또는 10시간	매 3개월 또 는 50시간	매 6개월 또 는 100시간	매 2년 또는 300시간
엔진오일		◎				
			◎		◎	
에어클리너		◎				
				◎+(1)		
점화플러그					◎	
						◎
밸브 간극					◎	◎+(2)
연소실	청소	매 300 시간 후 (2)				
연료탱크&필터	청소	매년 (2)				
연료 라인	확인	매 2년(필요에 따라 교체) (2)				

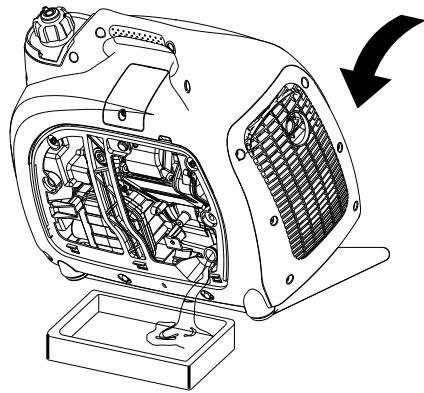
- (1) 먼지가 많은 환경에서 사용시 더 자주 검사해 주십시오.
- (2) 이 항목은 사용자가 적절한 공구를 가지고 있고, 기계적으로 숙련된 경우가 아니라면 공인된 판매점에서 서비스를 받아주십시오.
- (3) 상업적으로 사용하는 경우, 작동시간을 고려하여 적당한 유지보수 기간을 설정해 주십시오

### 8-1 엔진오일 교환

신속하고 완전한 배출을 위하여 엔진이 가열된 상태에서 오일을 배출하십시오.

- a. 엔진오일 관리 커버의 나사 2개를 풀고 커버를 분리하십시오.
- b. 오일캡을 분리하십시오.
- c. 발전기를 기울여서 오일을 용기에 완전히 배출시키도록 하십시오.
- d. 권장오일을 오일주입구 나사선까지 채운 후 오일양을 확인하십시오.
- e. 오일캡을 닫으십시오.
- f. 관리커버를 채운 후 나사를 단단히 조여주십시오.





오일양 0.41 L

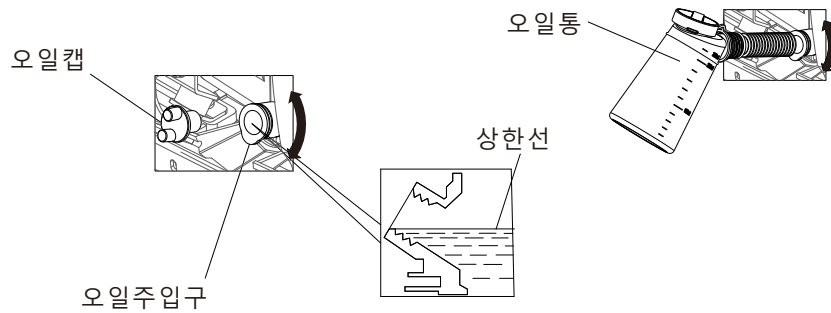
**⚠ WARNING**

에어클리너 청소에 휘발유나 인화점이 낮은 솔벤트유를 사용하지 마십시오. 특정환경에서는 화재나 폭발의 원인이 됩니다.

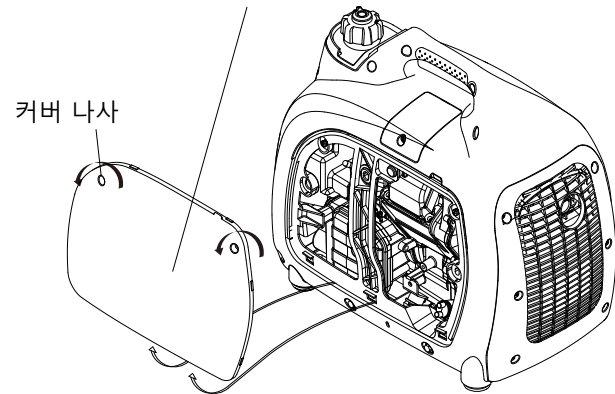
**주의**

■ 에어클리너를 장착하지 않은 상태로 발전기를 가동시키면 엔진이 심하게 마모되므로 반드시 에어클리너를 장착한 후 발전기를 사용하십시오.

a. 엔진오일 관리 커버의 나사 2개를 푼 후 커버를 분리하십시오.



엔진오일 관리커버



폐기된 엔진오일을 땅에 묻거나 하수구에 버릴 경우, 환경에 악영향을 미칩니다.

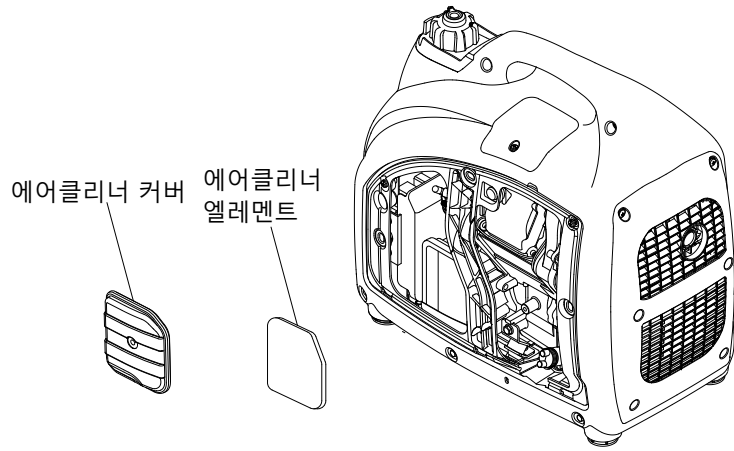
반드시 밀폐된 용기에 넣어 재활용센터로 보내시기 바랍니다.

## 8-2 에어클리너점검

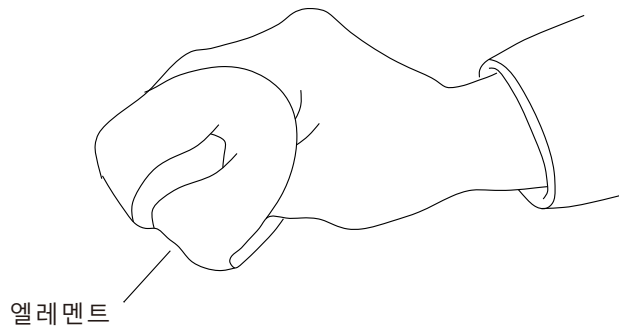
오염된 에어클리너는 카뷰레터로 유입되는 공기의 흐름을 제한합니다. 에어클리너를 정기적으로 청소하고 관리하십시오. 특히 먼지가 많은 환경에서 사

b. 에어클리너 커버 나사를 푼후 커버를 분리하십시오





- c. 에어클리너 엘레먼트를 분리해 난후, 불연성 용제를 이용하여 세척한 후 건조시키십시오.
- d. 에어클리너 엘레먼트를 깨끗한 엔진오일을 칠한 후 많이 묻은 곳은 짜내십시오.  
에어클리너 엘레먼트에 오일이 너무 많이 남아있으면 엔진이 작동될 때 연기가 납니다.



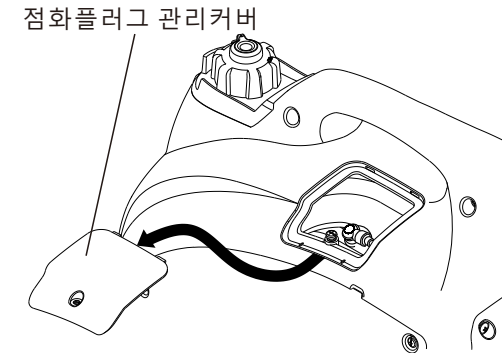
- e. 에어클리너 엘레먼트와 커버를 설치하십시오.

### 8-3 점화플러그 점검

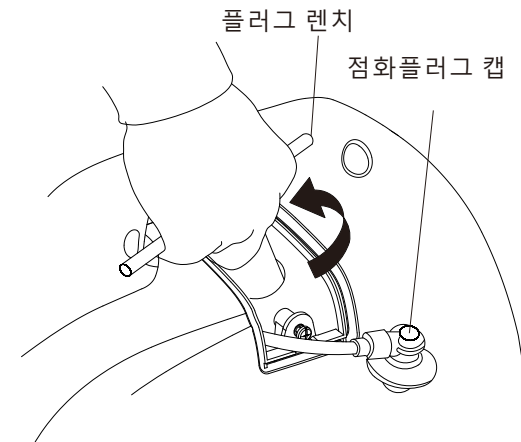
권장 점화플러그 : **BPR6HS**

점화플러그 유격을 점검하고 점화플러그의 바닥에 있는 카본을 청소하십시오.

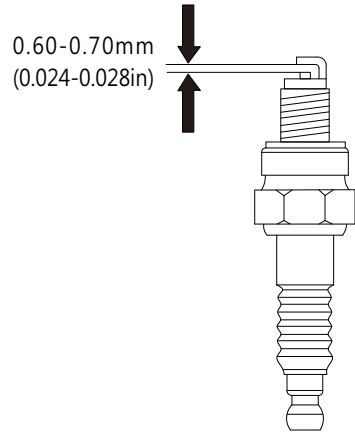
- a. 점화플러그 관리커버를 분리하십시오.



- b. 점화플러그캡을 분리하십시오.



- c. 점화플러그 렌치를 이용하여 점화플러그를 분리하십시오.
- d. 점화플러그의 전극주변에 카본을 청소하십시오.
- e. 점화플러그의 상태를 눈으로 확인한 후 전극에 금이갔거나 마모되었다면 새것으로 교체하십시오.



- g. 간극게이지로 점화플러그 간극을 측정하십시오.  
필요한 경우 측면 전극을 조심하여 적당히 구부려 간격을 조정해 주십시오.  
정상 간격 : 0.6 ~ 0.7mm(0.024 ~ 0.028inch)
- h. 점화플러그의 와서 상태를 확인하고 손으로 조심해서 설치하십시오.  
새 점화플러그는 장착후 점화플러그 렌치로 더 2/1정도 조이십시오.  
사용한 점화플러그는 장착후 점화플러그 렌치로 더 1/8~1/4 정도 조이십시오.
- i. 점화플러그 캡을 장착하십시오
- j. 점화플러그 관리커버를 장착하십시오.

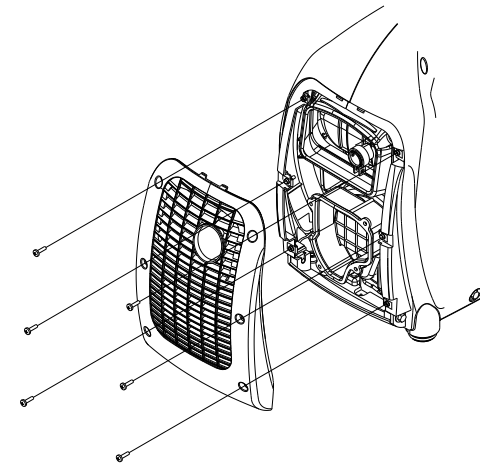
**주의**

- 점화플러그를 단단히 조이십시오. 점화플러그를 잘못 조이면 점화플러그 발열 및 엔진손상의 원인이 됩니다.

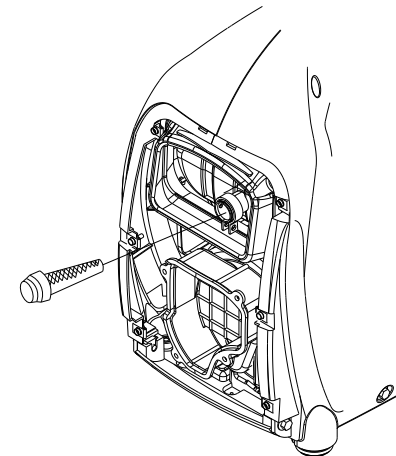
## 8-4 스파크 어레스터



스파크 어레스터는 매 100시간마다 점검하여야 합니다.



- b. 엔진의 열이 식은 상태에서 스파크 어레스터를 잡아 분리합니다.



- c. 스파크어레스터에 붙어 있는 카본을 브러시로 청소하십시오.  
스파크어레스터가 닳아있을 경우, 새것으로 교체하십시오.
- b. 스파크어레스터와 머플러커버를 재장착하십시오.

## 9.보관 및 운반

발전기를 운반 또는 보관시에 연료가 넘쳐 유출되는 것을 방지하기 위하여, 엔진스위치와 연료캡 통기손잡이를 모두 "OFF" 위치에 놓으십시오.



### 발전기 운반

- 연료탱크에서 연료가 누출되지 않도록 발전기를 기울이지 마십시오.(연료탱크 주입구 주변에 연료가 묻어있지 않도록 하십시오)
- 차량으로 운반중에는 발전기를 사용하지 마십시오(발전기는 통풍이 잘 되는 상태에서 운반하십시오)
- 밀폐된 운반차량내에서 장시간 있을 경우 직사광선에 노출시키지 마십시오.차량안이 고온이면 연료를 증발시켜 폭발의 원인이 될 수 있습니다.
- 비포장도로를 이용하여 운반할 경우, 연료탱크에서 연료를 완전히 배출시키십시오.

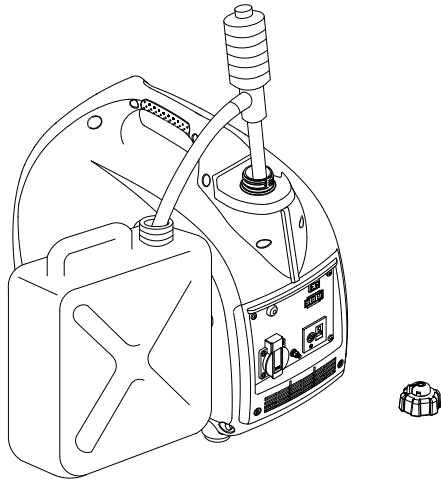
### 장기간 보관

9-1 과도한 습기나 먼지가 없는 장소에 보관하십시오.

9-2 연료탱크에서 연료를 완전히 비운 후에 보관하십시오.



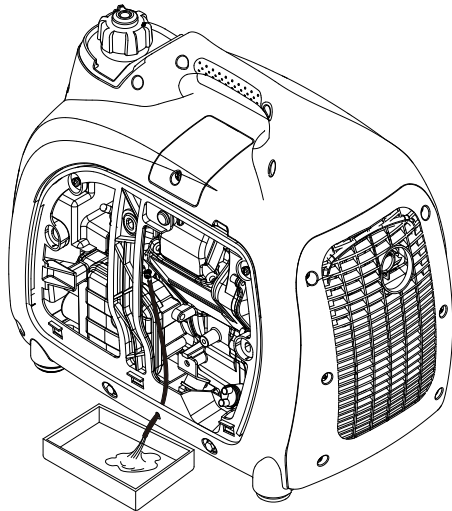
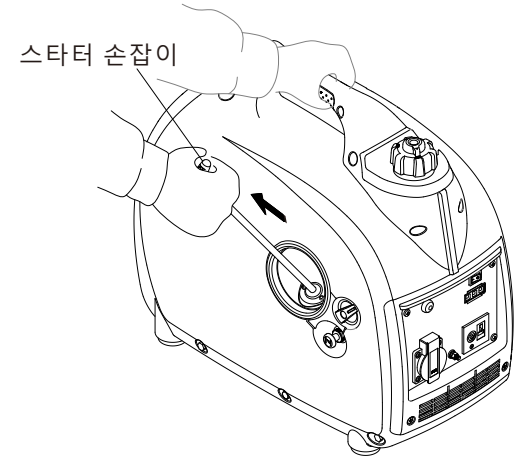
- 담배를 피우거나 화기를 가까이 하지 마십시오. 휘발유는 인화성 폭발물질이므로 화재나 폭발의 원인이 될 수 있습니다.
- a. 연료탱크에서 연료를 완전히 빼내서 적당한 용기에 보관하십시오.



9-4 점화플러그를 제거하고, 깨끗한 엔진오일을 스푼 (10~20ml) 실린더에 넣으십시오.

스타터 로프를 여러 번 당겨서 오일을 실린더로 보급한 후 점화플러그를 다시

- b. 엔진스위치를 "ON" 위치로 놓은 후, 카뷰레터 배출 나사를 풀고 카뷰레터 안에 있는 연료를 완전히 배출시키십시오.



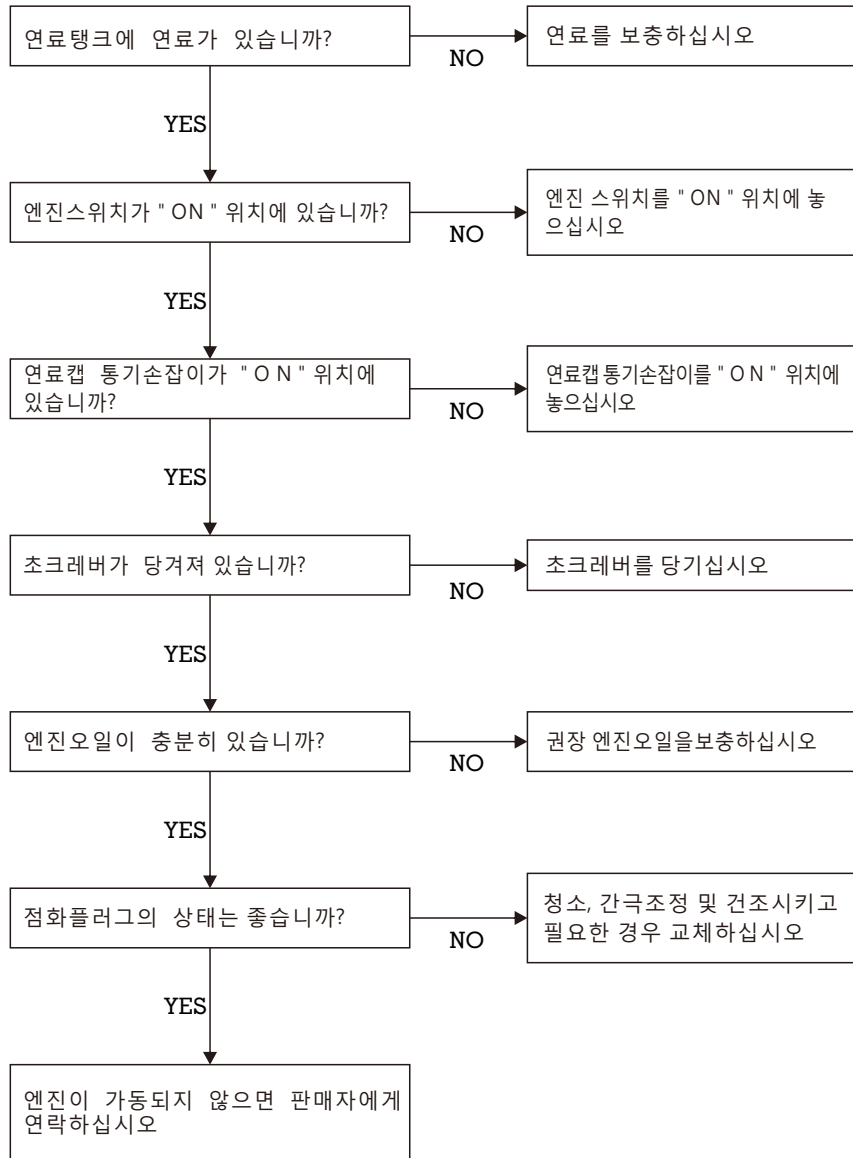
9-5 손에 저항이 느껴질 때까지 스타터 손잡이를 천천히 당기십시오. 이 때 피스톤이 압축스트로크로 되고 흡기밸브와 배기밸브가 모두 닫히게 됩니다. 스타터 손잡이를 천

- c. 엔진스위치를 "OFF" 위치로 놓고, 배출나사를 단단히 조이십시오.

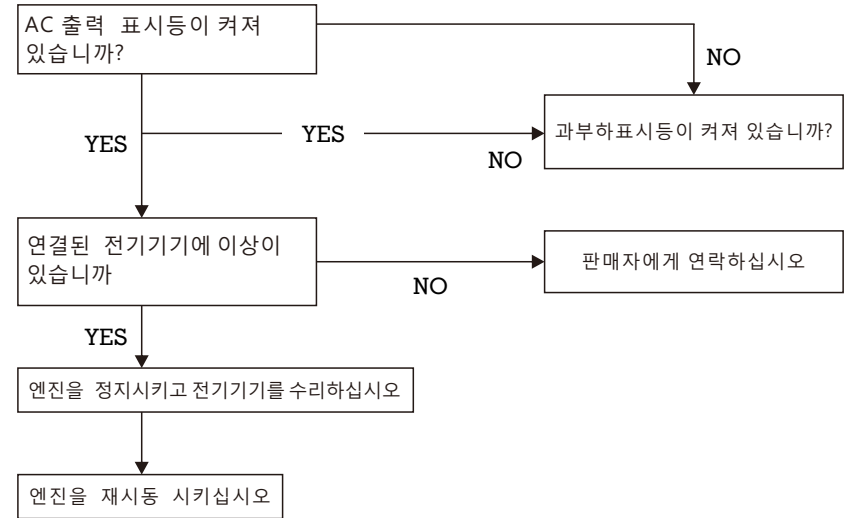
9-3 엔진오일을 교환하십시오.

# 10.응급 조치

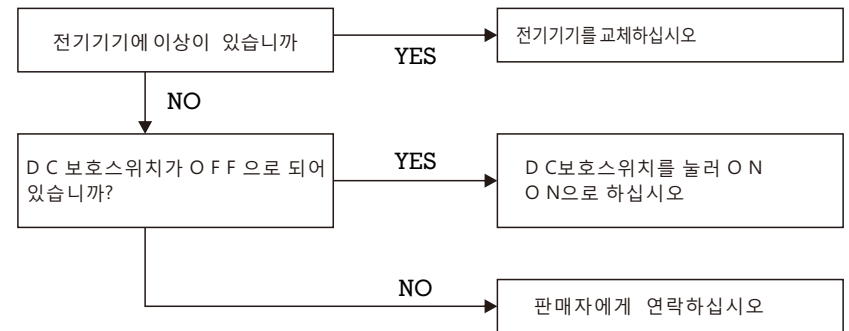
## 엔진이 작동되지 않을 때



## 전기가 나오지 않을 때



## DC 출력이 나오지 않을 때



## 11. 기술정보

	항 목	내 용
엔 진	모델	YAMAHA MZ80
	엔진 타입	4행정, OHV, 단기통, 강제공냉식
	배기량	79cm <sup>3</sup>
	보어* 행정	48.6mm*43.0mm
	압축비	7.6:1
	정격 출력	2.3kVA/4500min <sup>-1</sup>
	점화 시스템	플 트랜지스터
	시동 방식	수동(리코일 스타터)
	연료	무연휘발유
	엔진오일	SE15W-30
발 전 기	모델	YG-16i
	정격 주파수	60Hz
	정격 전압	220V
	정격 전류	7.3 A
	정격 출력	1.6 kVA
	DC 출력	12V / 8A
기 타	연료탱크 용량	3.8L
	연속 운전 시간	4.0 h
	소음 dB/ 7m	51.5 LwA ~ 61 LwA
	제원(L x W x H)	507mm x 285mm x 451mm
	중량	20kg

\*\* 소음레벨은 주변환경에 따라 변할 수 있습니다.

# 12.배선도

